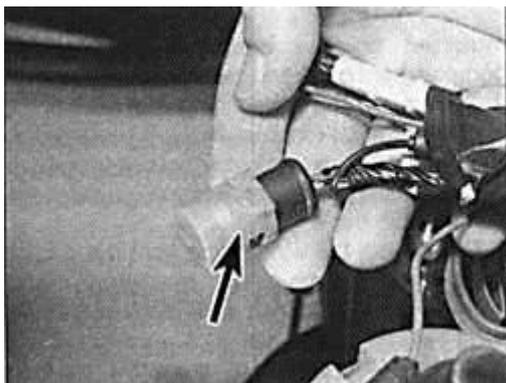
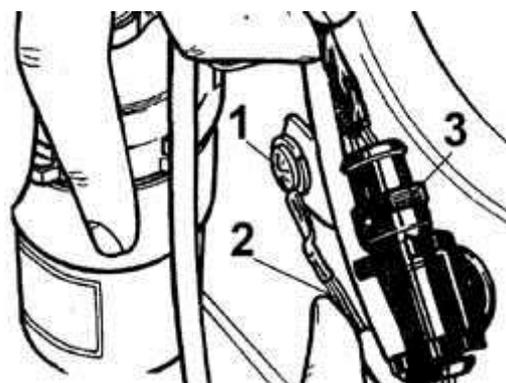


Разъем шага регулирования октанового числа



Разъем указан стрелкой.

Расположение элементов регулирования запаздывания зажигания



- 1 – место заземления (винт крепления катушки зажигания),
- 2 – разъем,
- 3 – незаземленные провода

На всех моделях имеют возможность для уменьшения угла опережения зажигания до шести градусов без изменения положения распределителя зажигания. Регулировка предназначена для использования топлива не соответствующего сорта.

Регулировка производится заземлением одного или двух проводов (иногда называемых "октановое регулирование"), которые заканчиваются в многовыводном разъеме рядом с катушкой зажигания.

В результате этой регулировки уменьшатся динамические характеристики и эффективность двигателя. После заливки топлива требуемого сорта, регулировку необходимо вернуть в начальное положение.

Заземление желтого регулировочного провода увеличивает обороты холостого хода на 75 об/мин (ОНС) или 50 об/мин(V6).

Варианты запаздывания угла зажигания

Цвет провода	Карбюратор	Система впрыска	V6
Синий	2	2	6
Красный	4	4	3
Синий с красным	6	6	Запрещенный

Начальный угол опережения зажигания перед ВМТ при отключенном от электронного блока вакуумном шланге

Двигатели с карбюратором на этилированном бензине 97	10°
Двигатели с системой впрыска на этилированном бензине 97	12°
Двигатели с карбюратором на неэтилированном бензине 95	6°
Двигатели с системой впрыска на неэтилированном бензине 95	8° (2,0 дм ³)
Двигатели с системой впрыска на неэтилированном бензине 95	12° (2,8 дм ³)
Двигатели V6 с системой впрыска с катализатором	15° (2,4 и 2,9 дм ³)
Двигатели V6 с системой впрыска без катализатора	12° (2,4 и 2,9 дм ³)